
PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Biały Bór, ul. Bobolicka
dz. nr 185 gm. Biały Bór

BRANŻA:	Drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
INWESTOR:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	dz. nr 185 321503_4.0004 - Biały Bór, gm. Biały Bór
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk
NR UPRAWNIENÍ:	WKP/0113/POOD/11

NR EGZEMPLARZA:

Styczeń 2022

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Część Administracyjna.....	3
1.1 Zespół projektowy	3
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	4
2. Część ogólna.....	8
2.1 Przedmiot opracowania	8
2.2 Cel opracowania	8
2.3 Podstawa opracowania	8
2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	8
2.5 Podstawowy zakres inwestycji	9
2.6 Obszar oddziaływania inwestycji	9
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu	10
2.8 Istniejąca zielen	10
3. Część techniczna – branża drogowa.....	10
3.1 Warunki gruntowo – wodne	10
3.2 Rozwiązania projektowe w planie	11
3.3 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym	11
3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni	12
3.5 Krawężniki, oporniki	12
3.6 Roboty ziemne	12
3.7 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów	13
3.8 Wzmocnienie podłoża gruntowego	13
3.9 Roboty rozbiórkowe	13
4. Uwagi.....	14
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	15
1. Spis rysunków.....	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Część Administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Marcin Łukaszczuk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 16 grudnia 1982 r. w Szczecinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk
62-090 Rokietnica, os. Kalinowe 17B/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-63C-FED-BH4 *

Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0247/11
adres zamieszkania os. Kalinowe 17 B/12, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Część ogólna

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla przebudowy drogi gminnej (ul. Bobolicka) w m. Biały Bór, dz. nr 185 obr. Biały Bór gm. Biały Bór w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

2.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt techniczny stanowi podstawę do określenia zakresu opracowania przebudowy drogi gminnej w tym geometrii oraz technologii i rodzaju materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania prac budowlanych.

2.3 Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja terenowa,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących na terenie inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane w dokumentacji projektowej :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519),

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu technicznego przebudowy drogi gminnej obejmuje następujące prace:

- wykonanie rozbiórek elementów dróg,
- wykonanie wykopów, nasypów i korytowania pod konstrukcję utwardzenia,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi gminnej i zjazdów,

2.6 Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany obiekt nie będzie oddziaływać na sąsiadujące działki poprzez swoje funkcjonowanie, jak również jego lokalizacja nie będzie prowadziła do uszczuplenia praw podmiotów trzecich, zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do zabudowy. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działce 185 obr. Biały Bór gm. Biały Bór, na której obiekt został zaprojektowany (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. - § 13a, pkt. 2 - Dz.U. poz. 1554 z 07.10.2015 r.)

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(Dz.U.1994 Nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późnie.zmianami),

- PN-87/B-02151/02 – Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach

2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnie o zmiennej szerokości oraz o nawierzchni z bruku z kamienia polnego oraz gruntowej.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Inwestycja nie stanowi przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej oraz w dopływie światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Zapewnione zostają warunki ochrony przed uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

2.8 Istniejąca zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000, na Parki Narodowe, nie koliduje z rezerwatami przyrody, nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. W zakresie inwestycji nie znajdują się żadne pomniki przyrody.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Część techniczna – branża drogowa

3.1 Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne w analizowanym podłożu określono na podstawie analizy materiałów uzyskanych z odkrywki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) występujące grunty, sklasyfikowano pod względem wysadzinowości następująco:

- grunty nasypowe, uwzględniając ich skład są gruntami niewysadzinowymi,
- grunty organiczne nie zostały uwzględnione w rozporządzeniu, jednak są one bardzo wysadzinowe,
- piaski próchniczne zakwalifikowano jako grunty wątpliwe,
- piaski, pospółki i żwiry są niewysadzinowe,
- gliny i pyły piaszczyste są bardzo wysadzinowe.

Niweleta utwardzeń będzie pokrywać się z istniejącym ukształtowaniem terenu oraz zostanie wyniesiona powyżej istniejącego terenu.

W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt nasypowy i doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

Dno wykopu należy poddać dokładnym oględzinom w celu wykrycia ewentualnych „gniazd” gruntów słabonośnych, nieuchwyconych wierceniami. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym. Po wykonaniu korytowania na żadaną głębokość należy dokonać badań kontrolnych przy użyciu sondy dynamicznej i podać do jakiej grupy nośności można zaliczyć grunt znajdujący się na dnie wykopu. **W przypadku odstępstw od założeń projektowych warunków gruntowych na dnie wykopu (koryta) bezwzględnie przedstawić je projektantowi w celu zajęcia stanowiska co do dalszego prowadzenia robót.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., Poz. 463), pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowych: - proste warunki gruntowe:

projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni po zagęszczeniu powinno odpowiadać następującym parametrom:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

Parametry nasypów winny spełniać następujące wymogi:

- wskaźnik zagęszczenia – $I_s \geq 1,0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

3.2 Rozwiązania projektowe w planie

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę gminną jak na planie sytuacyjnym oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Parametry:

- droga gminna, wewnętrzna
- szerokość jezdni – 3,5 m
- kategoria ruchu – KR1

3.3 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zakłada się wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych utwardzeń w taki sposób, aby zapewnić spływ wody opadowej poprzez nawierzchnię przepuszczalną do gruntu oraz na pobocza.

3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni

a) Nawierzchnia drogi gminnej

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „domino eko” nawierzchnia przepuszczalna – kolor szary - gr. 8 cm
- Podsyпка gryś 2/8 mm - gr. 3 cm
- Podbudowa z łuczniа kamiennego - gr. 25 cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego lub gruboziarnistego - gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 56 cm

Warunek mrozoodporności:

$$0,45 \cdot 80 \text{ cm} = 36 \text{ cm} < 56 \text{ cm} - \text{warunek spełniony}$$

b) Nawierzchnia chodnika

- Betonowa kostka brukowa typu „cegiełka” - kolor szary - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu 0/31,5; R_m = 6-9 MPa - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 31 cm

3.5 Krawężniki, oporniki

Dla przedmiotowej inwestycji zastosowano krawężniki uliczne betonowe o wymiarach 15x30 cm, oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm oraz obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm. Krawężniki uliczne zaprojektowano jako wyniesione + 12 cm ponad krawędź jezdni. Oporniki betonowe zaprojektowano jako obniżone +/- 1 cm względem krawędzi utwardzeń z betonowej kostki brukowej. Obrzeża chodnikowe zaprojektowano jako obniżone -1 cm względem krawędzi kostki betonowej (chodnik).

Na połączeniu zjazdu z ul. Bobolicką zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm wyniesione + 2 cm powyżej nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Bobolickiej.

Krawężniki, obrzeża i oporniki należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej (przygotowanej w proporcji 1:4), wykonanej na ławie z oporem z betonu C 12/15. Projektowany opór z betonu C 12/15 należy wykonać od 1/2 do 3/4 wysokości krawężnika, opornika lub obrzeża.

3.6 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp warstwą grubości 10 cm z obsianiem mieszanką trawą.

Roboty będą rozpoczęte od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasyp należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów wykonanych na czas prowadzenia robót budowlanych. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

3.7 Zabezpieczenie przeciwozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

3.8 Wzmocnienie podłoża gruntowego

W przypadku występowania gruntów słabonośnych przewiduję się wzmocnienie poprzez płytką wymianę gruntu.

Wykopy należy wykonywać w sposób zapewniający stateczność oparcia obiektów sąsiednich oraz skarp wykopu. W przypadkach wątpliwych Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczenia stateczności skarp oraz zabezpieczenia obiektów sąsiednich. Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną stwierdzone urządzenia podziemne nie wykazane w dokumentacji projektowej wówczas roboty należy przerwać i powiadomić o tym fakcie Inżyniera, który podejmie decyzję dotyczącą kontynuacji robót. Bezpośrednio po wykonaniu wykopów należy dno wykopu zabezpieczyć przed negatywnymi skutkami czynników atmosferycznych, mechanicznych, itp.

3.9 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych wykonane zostaną prace polegające na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni z elementów betonowych,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni z bruku z kamienia polnego.

4. Uwagi

- Wszystkie stosowane materiały powinny mieć atesty stwierdzające zgodność z obowiązującymi przepisami i wymaganiami higieniczno – sanitarnymi i budowlanymi.
- Materiały budowlane muszą posiadać świadectwo lub atest dopuszczający do stosowania w budownictwie na terenie RP.
- Ze względu na konieczność zapewnienia właściwej jakości robót, należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót, z zachowaniem wymagań w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej.
- W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować wskazane do stosowania wymagania zawarte m.in. w:
 - o ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);
 - o rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Wszelkie wątpliwości należy natychmiast uzgadniać bezpośrednio z zespołem projektantów w ramach nadzorów autorskich.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach (projektach branżowych) oraz je przeanalizować.
- Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Przepisami, Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

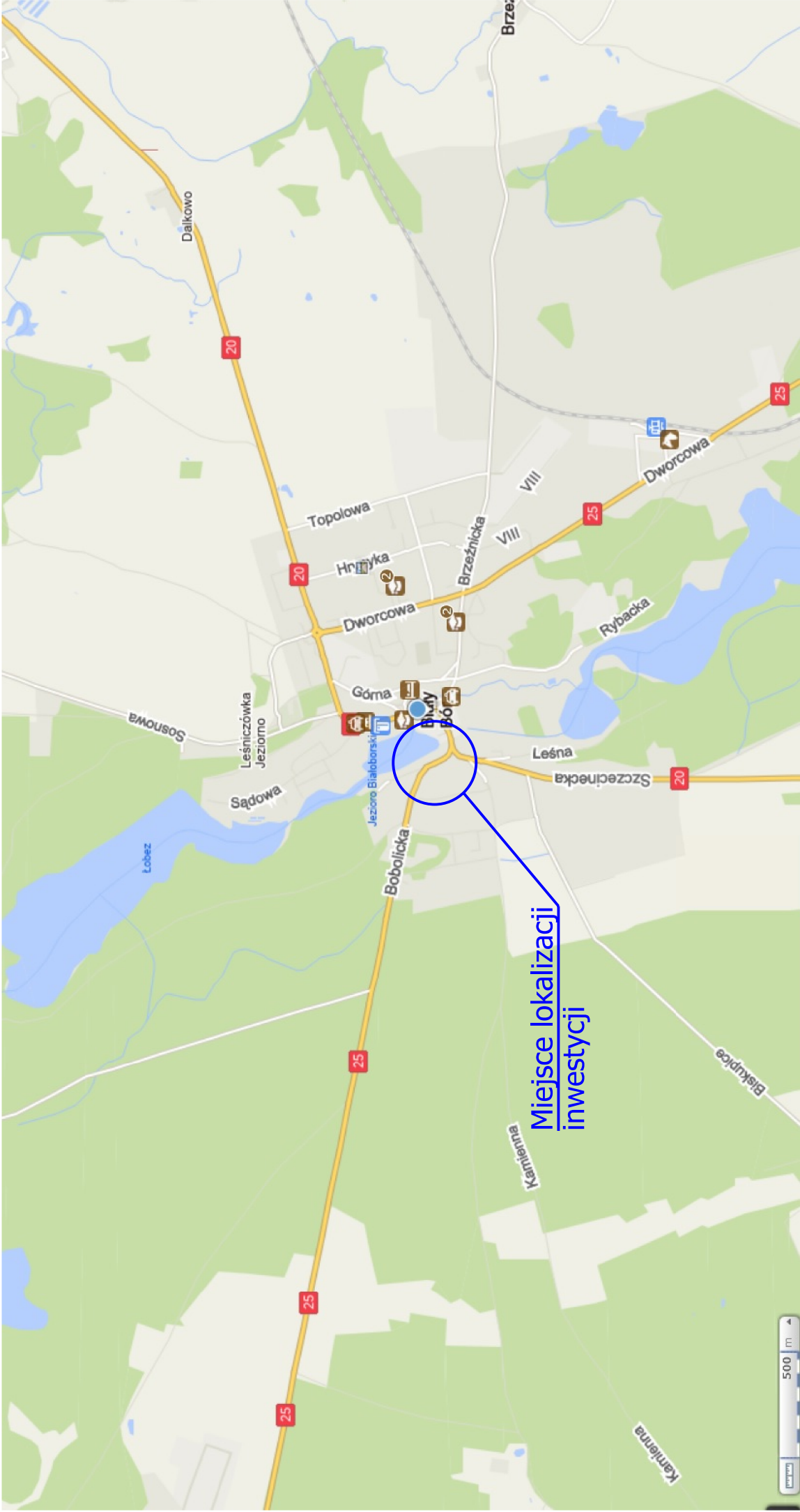
Opracował:
mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk
WKP/0113/POOD/11

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Spis rysunków

Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek 4.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rysunek 5.0	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rysunek 6.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20

← Koszalin



Miejsce lokalizacji inwestycji

↖ Miastko

↗ Szczecinek

Inwestor:	Gmina Szczecinek ul. Piłska 3; 78-400 Szczecinek				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		01.2022
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Biały Bór ul. Bobolicka dz. nr 185 gm. Biały Bór			Nr rys.	1.0
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny			Skala	1:25000
Stadium:	Projekt techniczny				



Legenda

- | | |
|---|--|
|  | Projektowany opornik betonowy obniżony 12x25 cm |
|  | Projektowany krawężnik najazdowy obniżony 15x22 cm |
|  | Projektowany krawężnik 15x30 cm |
|  | Projektowane obrzeże 8x30 cm |
|  | Projektowana oś drogi w planie |

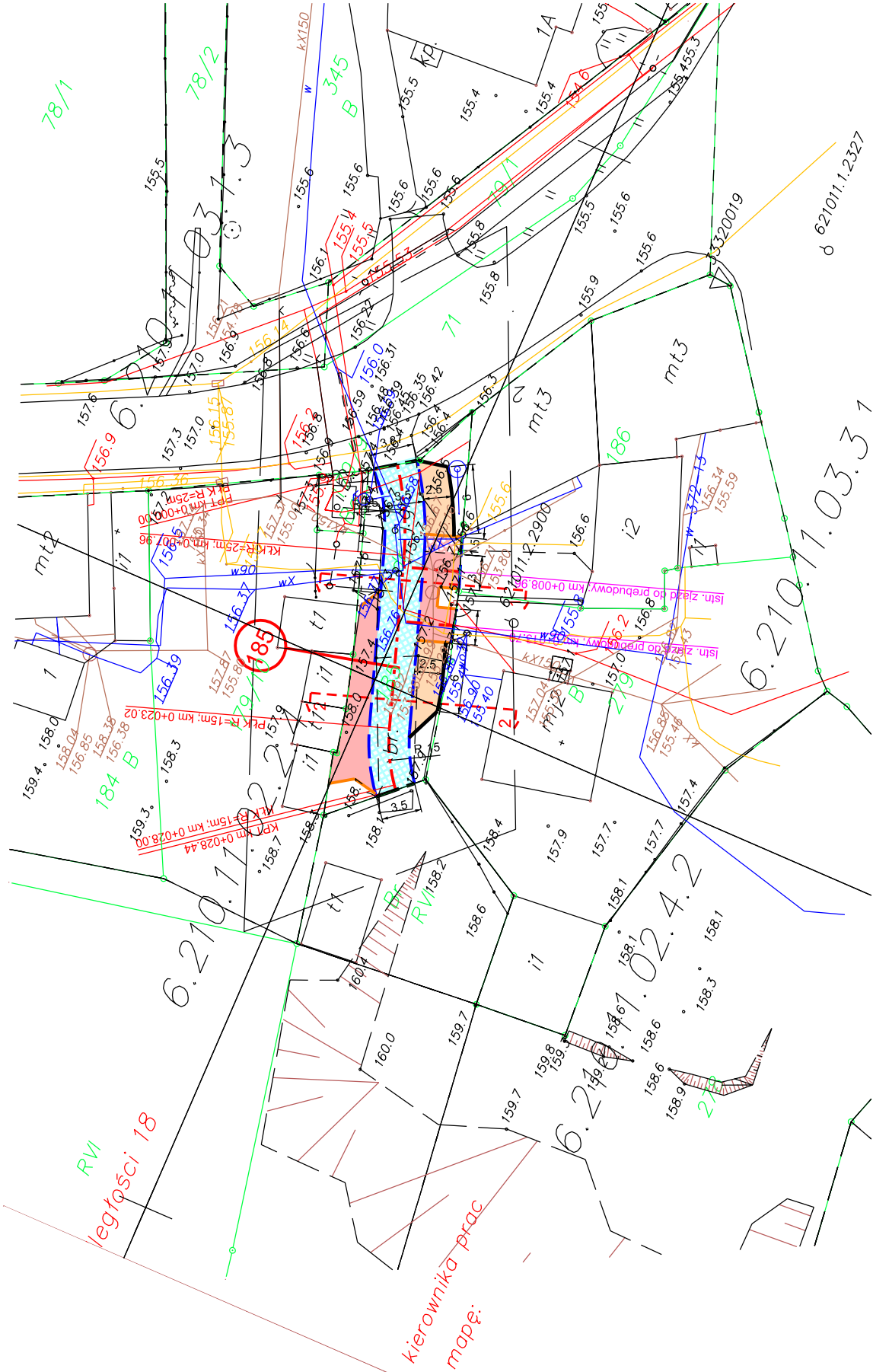
Działki na których zlokalizowana jest inwestycja

Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej typu domino EKO
kolor szary

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu "cegiełka"
kolor czerwony

Projektowana nawierzchnia stanowił postojowych z kostki betonowej typu domino EKO kolor grafitowy

Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu domino EKO kolor grafitowy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: m. Biały Bór dz. 185 Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 321503_4 - m. Biały Bór Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 321503_4.0004 - Biały Bór	Skala 1:500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH	GEONORD Łukasz Skiba 78-449 Borne Sulimowo Al. Niepodległości tel: 502-528-510
		Format pliki : DXF Wielkość pliku 0,35 MB
	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej	ID.6640.1633.2021
	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	

Oświadczam, że opierał opracowanie na podstawie zbiorowego do Sądowi Powiatowemu w Olsztynie, zwanego „**Prawdziwe nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac**
Szczególnego zgłoszenia pracy geodajczyj o numerze identyfikacyjnym 6840-1633-2021-13877”
uzyskał podstawowy wynik wyrażający podlegający problemom wyników z dnia 08.12.2021r.
geodezy uprawnionego który opracował mapę:
numer 6840-1633-2021-13877
Jestem świadom odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych oświadczeń.

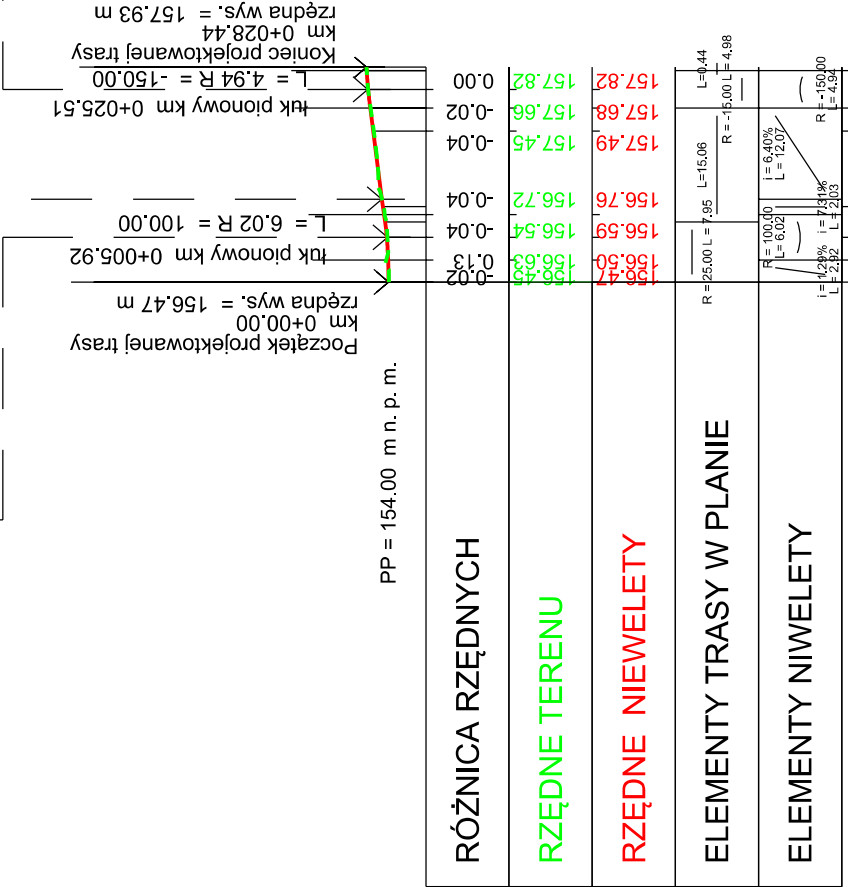
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYKONANO NA KOPII MAPY
DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM

Inwestor:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		01.2022
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Biały Bór ul. Bobolicka dz. nr 185 gm. Biały Bór			Nr rys.	2.0
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			Skala	1:500
Stadium:	Projekt techniczny				

Wierzchołek nr 1	
Piketaż	km 0+005.92
Rzędna wys.	156.54 m
Różnica spadków	i= 6.02%
Promień	R= 100.00 m
Długość stycznej	T= 6.02 m
Strzałka	B= 0.045

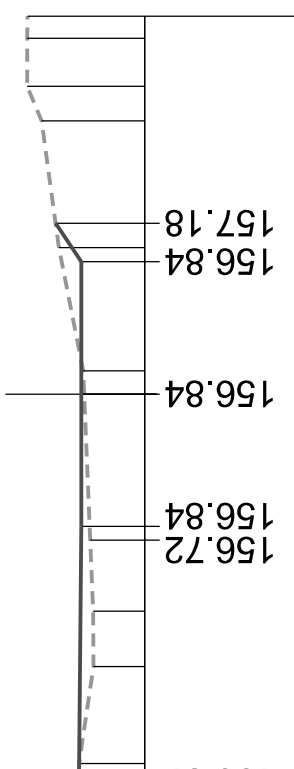
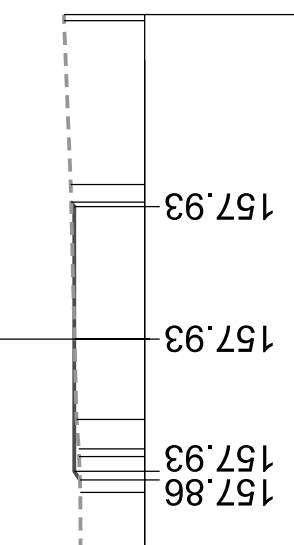
Wierzchołek nr 2	
Piketaż	km 0+010.96
Rzędna wys.	156.91 m
Różnica spadków	i= -0.91%

Wierzchołek nr 3	
Piketaż	km 0+025.51
Rzędna wys.	157.84 m
Różnica spadków	i= -3.29%
Promień	R= -150.00 m
Długość stycznej	T= 4.94 m
Strzałka	B= -0.020



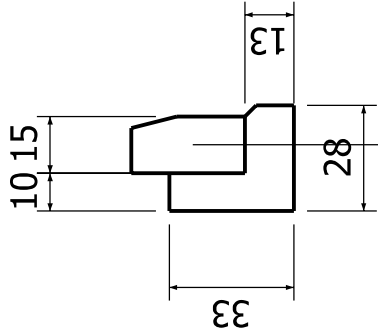
KILOMETRACJA

Inwestor:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór			
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	01.2022
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Biały Bór ul. Bobolicka dz. nr 185 gm. Biały Bór			
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny			
Stadium:	Projekt techniczny			
	Nr rys.			
	4.0			
	Skala			
	1:100/1000			

km 0+010.00										km 0+028.44									
p.p. = 156.000										p.p. = 157.000									
PROJEKTOWANA TRASA										PROJEKTOWANA TRASA									
ISTNIEJACY TEREN										ISTNIEJACY TEREN									
ROZNICA RZEDNYCH										ROZNICA RZEDNYCH									
ODSUNIECIE OD OSI										ODSUNIECIE OD OSI									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									
156.87										157.85									

Szczegół konstrukcyjny 1

Krawężnik betonowy 15x30 cm

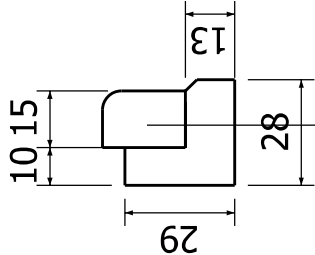


Krawężnik betonowy 15 x 30 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,056 mkw.

Szczegół konstrukcyjny 3

Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm

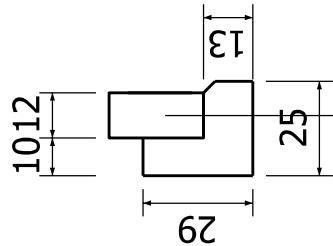


Krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,048 mkw.

Szczegół konstrukcyjny 2

Opornik betonowy 12x25 cm

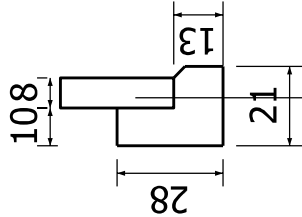


Opornik betonowy 12 x 25 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,048 mkw.

Szczegół konstrukcyjny 4

Obrzeże betonowe 8x30 cm



Obrzeże betonowe 6 x 20 cm

Ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 - F = 0,042 mkw.

Inwestor:	Gmina Biały Bór ul. Słupska 10, 78-425 Biały Bór			
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Biały Bór ul. Bobolicka dz. nr 185 gm. Biały Bór			Nr rys. 6.0
Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne			Skala 1:20
Stadium:	Projekt techniczny			