

Pasieka, dnia 08.01.2018 r.

Nadleśnictwo Miastko

imię i nazwisko / nazwa inwestora

77-200 Miastko, Pasieka 14A

adres

nr telefonu kontaktowego **59 857 05 60**

604 31 604 3

imię i nazwisko pełnomocnika (pełnomocnictwo + dowód zapłaty opłaty skarbowej)

adres

nr telefonu kontaktowego

KANCELARIA OGÓLNA
W P E Y N Ę Ł O

dnia 2018-01-08

L.dz. 170/18, liczba zaf.

podpis 

BURMISTRZ BIAŁEGO BORU

ul. Słupska 10

78-425 Białý Bór

W N I O S E K

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH*

Na podstawie art. 71 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz.1405) wnoszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi pożarowej nr 17 o nawierzchni z płyt JOMB układanych dwuśladowo oraz nawierzchni z kruszywa łamanego w leśnictwie Białý Bór, odcinek 5+400 km w gm. Białý Bór**

realizowanego na działkach ew. (nr, arkusz mapy, obręb): **393, 394, 829, 828, 129, 128 149, 148/6, 169/3, 168/9, 188, 187, 196, 186/3, 834, 833, 832, 183/12, 831 obręb Sępólno Małe gm.**

Białý Bór pow. Szczecinek

które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane / może być wymagane¹

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będzie niezbędna do uzyskania decyzji² o warunkach zabudowy

Załączniki

- ☒ poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (wraz z ich zaznaczeniem)- w celu jak najszybszego przeprowadzenia procedury oraz uzyskiwania jednoczesnych opinii innych organów (RDOŚ i PPIS) zaleca się przedłożenie 3 egzemplarzy mapy (1 egz. z oryginalnymi pieczęciami + 2 kopie)⁵.
- ☒ dowód zapłaty opłaty skarbowej (opłata dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi 205 zł)
- ☒ karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane, o których mowa w art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko³ (w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych), podpisana przez autora, a w przypadku gdy jej wykonawcą jest zespół autorów – kierujący tym zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia

- ☐ raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko³ (w trzech egzemplarzach, wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych) z załącznikami:
 - ☐ oświadczenie autora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - ☐ wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki;
- ☒ wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie⁴
- ☐ oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa w przypadku prowadzenia sprawy przez pełnomocnika inwestora wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej (opłata za złożenie dokumentu potwierdzającego prawo do występowania w imieniu inwestora wynosi 17 zł)
- ☒ kserokopia dokumentu potwierdzającego, że wnioskodawca (inwestor) jest uprawniony do występowania w obrocie prawnym tzn. kserokopia: aktualnego wypisu z rejestru prowadzonej działalności gospodarczej, aktualnego KRS, aktualnej umowy zawarcia spółki cywilnej itp. **Ustawa o lasach , statut PGL LP**
- ☒ mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem w formie elektronicznej - w celu jak najszybszego przeprowadzenia procedury oraz uzyskiwania jednoczesnych opinii innych organów (RDOŚ i PPIS) zalecane jest przedłożenie 3 egzemplarzy mapy.
- ☐ wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, - **nie dotyczy**
- ☐ analiza kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.).- **nie dotyczy**

*. Formularz wniosku nie jest obligatoryjny.

NADLEŚNICZY

Janusz Szreder

/podpis/

Karta informacyjna przedsięwzięcia

opracowana na podstawie art. 62a (Dz. U z 2016r, poz. 353 ze zmianami).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Budowa dojazdu pożarowego nr 17 w leśnictwie Biały Dwór w gm. Biały Bór odcinek 5,40 km.

Droga leśna pożarowa i główna wywozowa nr 17 o nawierzchni z płyt JOMB ułożonych dwuśladowo o szerokości 2 x 1,0 m, pomiędzy płytami pas z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m. pobocza z kruszywa łamanego lub z gruntu rodzimego. Droga zlokalizowana jest w całości na obszarze leśnym w leśnictwie Biały Dwór w obrębie Sępolno Małe na dz. 393, 394, 829, 828, 129, 128, 148/6, 149, 168/9, 169/3, 188, 187, 186/3, 196, 834, 833, 832, 834, 183/12, 831, w gm. Biały Bór powiat Szczecinek.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Istniejąca droga leśna na istniejącym śladzie nie odpowiada warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać dojazdy pożarowe.

Istniejąca powierzchnia drogi wynosi około $5.400 \text{ m} \times 6,5 = 35.100 \text{ m}^2$.

Projektowana powierzchnia drogi po budowie będzie wynosić $5.400 \text{ m} \times \text{śr.} 9,0 \text{ m} = 48.600 \text{ m}^2$. Powierzchnia w/w działek w obrębie Sępolno Małe wynosi 365,80 ha.

Powierzchnia biologicznie czynna powiększy się o ok. 13.500 m^2 czyli 1,35 ha.

Powierzchnia biologicznie czynna będzie wynosić 0,36%. Po zakończeniu inwestycji, charakter szaty roślinnej nie ulegnie zmianie, a ewentualne zniszczenia, zabliźnienie rowów przydrożnych nastąpi po jednym, dwóch okresach wegetacyjnych. Droga w całości przebiega przez drzewostan sosnowy, przy pasie drogi podszyt stanowią trawy niskie, wysokie i miejscowo żarnowiec.

3. Rodzaj technologii

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie dojazdu pożarowego na istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej z dostosowaniem do obecnych potrzeb i wymagań technicznych rozporządzenia. Istniejąca droga gruntowa o nawierzchni piaszczystej i piaszczysto-żwirowej o szerokości 5-6,50 m z koleinami i zastoiskami wody.

Projektowana nawierzchnia drogi z płyt małogabarytowych otworowych typu JOMB $1,0 \times 0,75 \times 0,12$ żelbetowych układanych dwuśladowo. Dwa ślady z płyt JOMB układane z wolną przestrzenią szerokości 1 m na pas z kruszywa łamanego.

Dwa pasy z płyt zalicza się do drogi ulepszonej twardej, z kruszywa jako ulepszona. Pobocza z obu stron o szerokości po 1,0 m. Rowy odwadniające w zależności od ukształtowania terenu i potrzeb. Elementami drogi będą mijanki i zjazdy na drogi leśne boczne.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowana droga nie będzie drogą publiczną. Nosi ona cechy drogi wewnętrznej o projektowanej prędkości 30 km/h i nośności 100kN na oś. Będzie się łączyć z drogami powiatowymi.

Innych rozwiązań wariantowych nie przewiduje się.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do budowy drogi nie jest wymagane korzystanie z wód. Przewidywana ilość zużycia płyt JOMB $5.400 \text{ mb} \times 2,3 \text{ m} = 12.420 \text{ m}^2$ czyli 16.520 szt. płyt małogabarytowych. Do realizacji zadania będzie używany sprzęt mechaniczny: spycharka, równiarka,

koparka, pojazdy transportowe, walec statyczny. Czas realizacji zadania dla wyspecjalizowanej firmy drogowej 6-7 miesięcy. Inwestycja będzie realizowana w okresie 2 lat po 3-3,5 miesiące rocznie w III i IV kwartale. Średnie zużycie paliwa $25 \text{ l} \times 140 \text{ dni} = 3.500 \text{ l}$ oleju napędowego. Wykonawca robót będzie zobowiązany do posiadania mat absorpcyjnych wchłaniających oleje, produkty ropopochodne, płyny i inne produkty chemiczne.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Z projektem nie wiążą się zagrożenia o charakterze ekologicznym. Realizacja inwestycji zostanie przeprowadzona w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla środowiska, eliminujący w możliwie największym stopniu negatywne oddziaływanie takie jak: nadmierny hałas, zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi. Ponadto nie przewiduje się negatywnych oddziaływań bezpośrednich, pośrednich, wtórnych, skumulowanych, krótkotrwałych, średnioterminowych, długoterminowych, stałych i chwilowych omawianej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się zaistnienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na pozostałe elementy środowiska: wody, powietrza, klimat, powierzchnię ziemi, krajobrazu a także zabytki i ludzi.

Realizacja inwestycji będzie przebiegać w III i IV kwartale każdego roku w porze dziennej poza okresem lęgowym ptaków i zwierząt. Inwestor kładzie nacisk by roboty były wykonywane sprawnym sprzętem, a uwagi określone zostaną w SWIZ i umowie na roboty drogowe.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych odwadniających i powierzchniowo na teren leśny. Część wód opadowych pochłonie korona drogi poprzez otwory w płytach o szer. 2,0 m i trzy pasy wykonane z kruszywa łamanego o szer. 3,0 m. Szacunkowa ilość wód opadowych w ciągu roku wynosi $5.400 \text{ mb} \times 8,0 \text{ m} \times 0,4 = 17.280 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Planowana budowa drogi nie przewiduje przepustów, ewentualne potrzeba montażu przepustów na drodze i mijankach będzie ustalana na etapie opracowania projektu budowlanego.

Sprzęt budowlany podczas robót będzie emitował hałas na odległość do ok 200 m.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Omawiany teren jest położony w części sieci Natura 2000- Ostoja Drawska, stanowisko archeologiczne, naparstnica zwyczajna (gatunek pod ochroną częściową)

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną przeznaczoną wyłącznie dla ruchu pojazdów wywozowych o nacisku na oś 100kN i dopuszczalnej prędkości 30 km/h i pojazdów ratowniczo-gaśniczych na wypadek powstania pożaru.

- 11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Brak przedsięwzięć w obrębie projektowanej drogi leśnej.

- 12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

Nie przewiduje się powstania awarii czy katastrofy budowlanej. Istnieje zagrożenie powstania pożaru lasu. Podczas realizacji inwestycji będą występować roboty: ziemne, nasypy, przemieszczenia gruntu, profilowanie, zagęszczanie gruntu, układanie płyt Jomb dwuśladowo na jezdni, na zjazdach, wykonanie rowów przydrożnych. W czasie rozładunku i układania płyt należy się liczyć z zerwaniem zawiesia, upadkiem płyty z wysokości. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie wykonawca będzie zobowiązany do stosowania atestowanych urządzeń, jednocześnie będzie zobowiązany do stosowania zasad BHP i przeprowadzania szkoleń stanowiskowych.

- 13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na Środowisko**

Budowa drogi leśnej nie generuje odpadów również w czasie eksploatacji nie przewiduje powstawania odpadów. Teren jest niezurbanizowany, ewentualne odpady komunalne powstałe na etapie realizacji na bieżąco będą zagospodarowywane po stronie wykonawcy. Płyty będą dowożone luzem bez opakowań. Na wypadek awarii sprzętu budowlanego, na obszarze leśnym nie ma możliwości wykonywania generalnych napraw i remontów. Sprzęt będzie wywożony z terenu leśnego do bazy wykonawcy robót. Wykonywanie OC, wymiana olejów, tankowanie będzie następować poza obszarem leśnym.

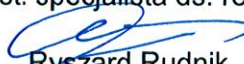
- 14. Prace rozbiórkowe dotyczą przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

Nie występują żadne roboty rozbiórkowe.

- 15. Informacja dotycząca korytarzy ekologicznych znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia**

Projektowana droga nie stwarza bariery ekologicznej, nie jest zaporą biologiczną dla organizmów żywych, roślinności i grzybów. Pasy wzdłuż drogi: rowy, pobocza w okresie jednego okresu wegetacyjnego zadarnią się pasami dzikiej roślinności i będą stanowić schronienie dla organizmów żywych i będą w dalszym ciągu szlakiem komunikacyjnym dla wielu gatunków roślin i zwierząt tworząc mini korytarz ekologiczny.

Opracował:
st. specjalista ds. rem-bud


Ryszard Rudnik